

**「川崎駅周辺 100円巡回バス(ワンコインバス)構想」に関するアンケート調査**

**調査結果 報告書**

この報告書は、平成20年7月～8月に財団法人川崎市産業振興財団かわさきTMOが行った、「川崎駅周辺100円巡回バス(ワンコインバス)構想」に関するアンケート調査について、その集計結果を御報告するものです。

当アンケート調査は、川崎駅周辺にお住まいの方、お勤めの方、お出かけの方を対象に実施し、計1,831人の方から御回答を頂き、それぞれ「住民票」、「従業者票」、「来街者票」として集計致しました。なお、TMO通信8月号中のアンケートに御回答頂いた方については、ワンコインバス仮定ルート沿道地域にお住まいの場合は「住民票」、それ以外の場合は「来街者票」として集計させて頂きました。

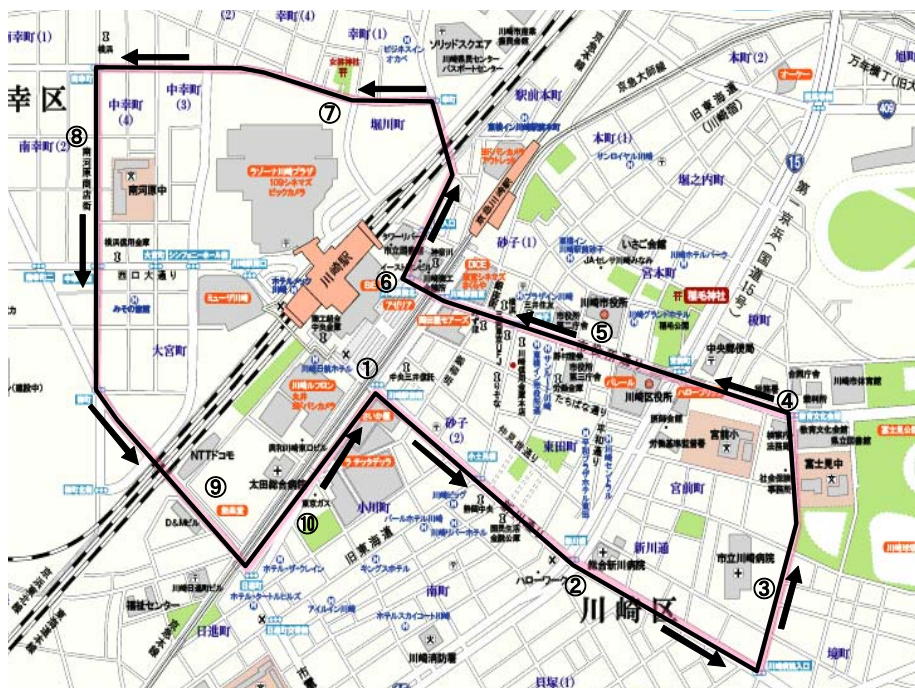
**1. 「川崎駅周辺 100円巡回バス(ワンコインバス)構想」の概要**

アンケート調査で提示させて頂いた「ワンコインバス構想」の概要は以下のとおりです。

**運行ルート(主な経由地)** ※ここに記したルートはあくまで仮定のものであります。

※停留所位置は未定ですが200～300m間隔で設置の予定です

- ①川崎駅東口(さいか屋前)→②新川橋→③市立川崎病院前→④教育文化会館・図書館前
- ↑
- ⑩太田総合病院前
- ↓
- ⑤川崎市役所前
- ↓
- ⑥川崎駅東口(リパーク前)
- ↑
- ⑦ラゾーナ川崎プラザ北口
- ↑
- ⑧南河原銀座
- ↑
- ⑨能楽堂前



**運行時間帯、運行間隔** ※仮定の運行時間帯、運行間隔です。

午前7時頃から午後10時頃まで、15分間隔で運行

**運賃** ※仮定の運賃です。

1回乗車につき100円(大人・小人共通)、1日券300円。

シルバーパスは適用対象外の予定です。

バス共通カード、Suica(スイカ)、PASMO(パスモ)は使用できない予定です。

**車両**

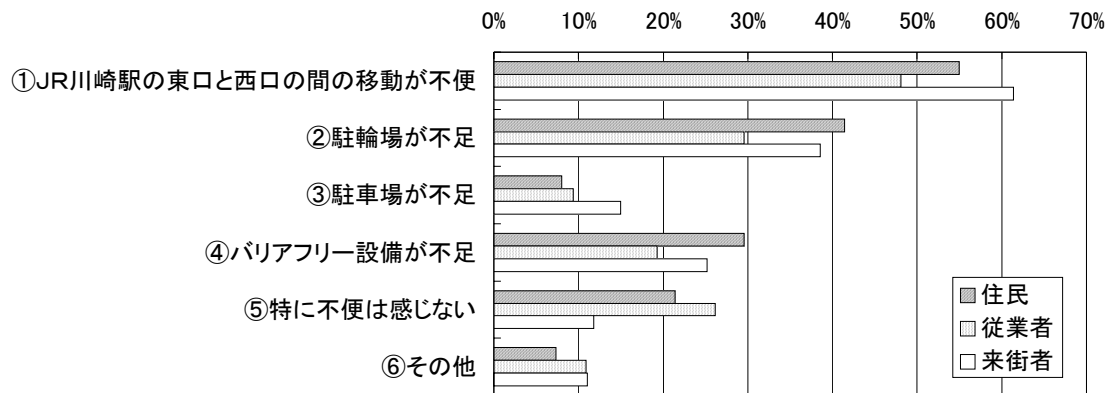
定員40名程度のノンステップバス、優先席あり

## 2. 集計結果

アンケート調査の集計結果は以下のとおりです。

質問1 川崎駅周辺で、交通上不便だと感じる点がありますか？(複数選択可)

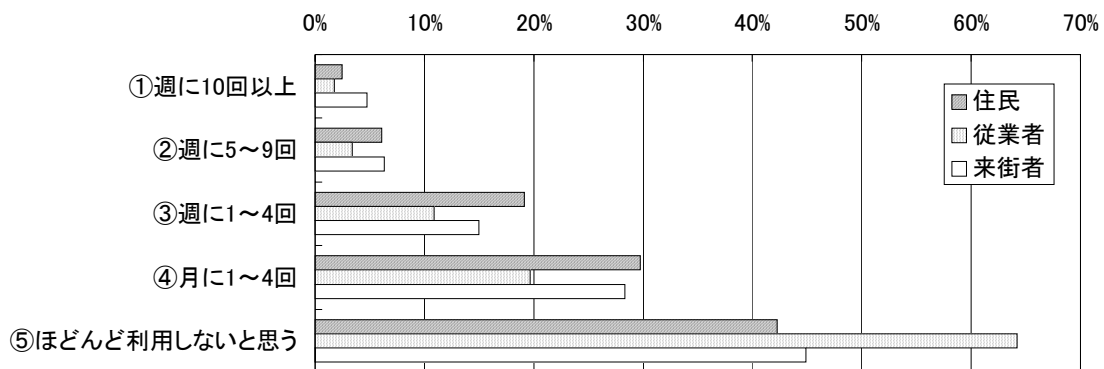
住民、従業者、来街者ともに「駅東西間の移動」を挙げる人が最も多い結果となりました。



質問2 もし、ワンコインバス(現段階での構想)が実際に運行されたと仮定して・・・

(1)あなたは、このバスをどのくらいの頻度で利用すると思いますか？

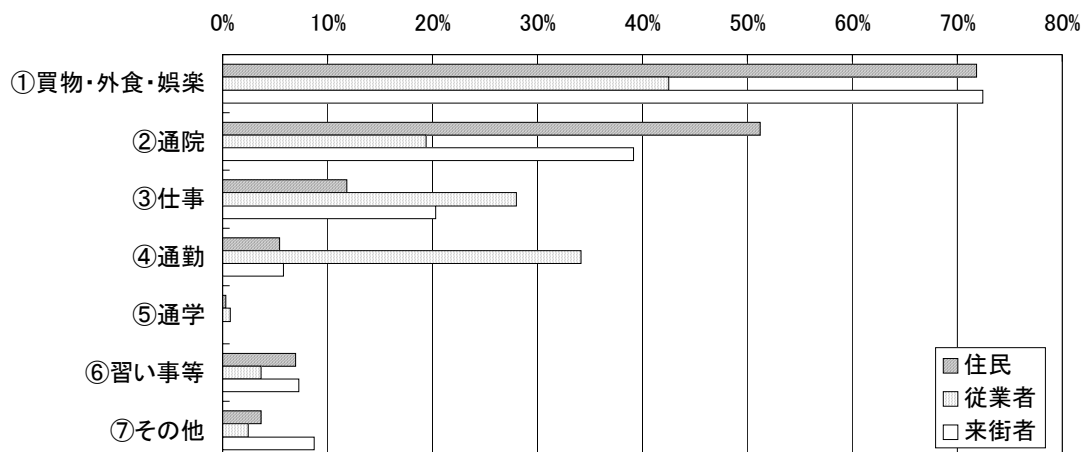
住民、来街者の50%以上、従業者の30%以上が利用するであろうと回答しています。



※以下の質問には、質問2(1)で①~④を選択した人(ワンコインバスを利用すると思う人)に回答して頂きました。

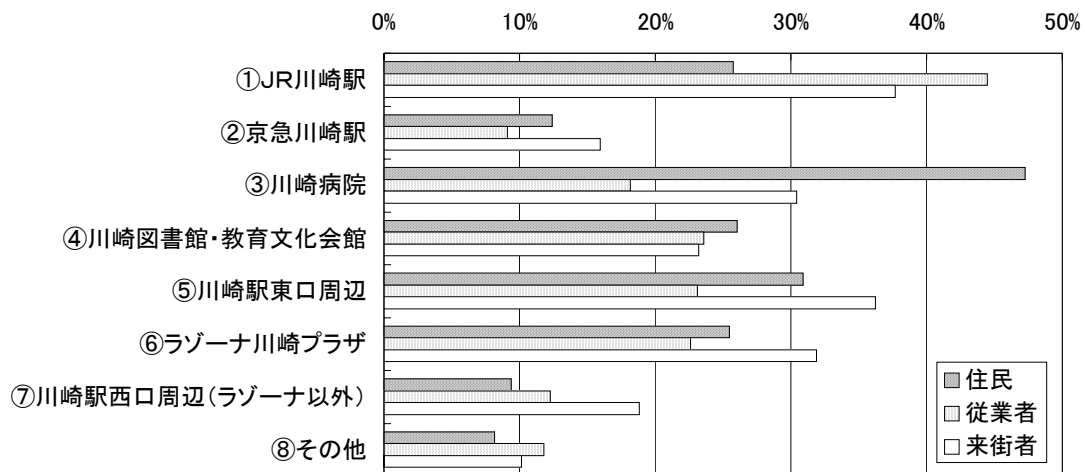
(2)このバスの主な利用目的は何ですか？(複数選択可)

「買物・外食・娯楽」を中心に、多目的に利用されることが予想されます。



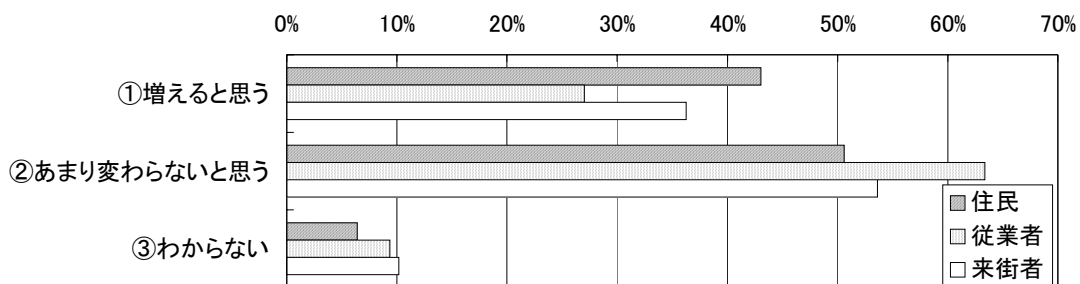
(3)このバスで向かう主な目的地はどこですか？(複数選択可)

駅、病院、文化施設、商業地など比較的均等に分散しています。



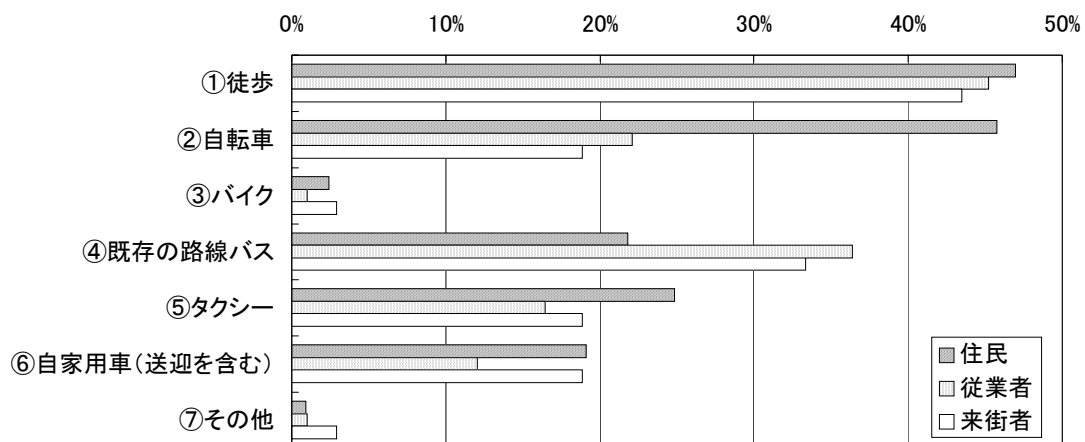
(4)このバスが運行されることにより、あなたの外出機会は増えると思いますか？

住民で40%以上、来街者で30%以上が「増えると思う」と回答しており、街の活性化に寄与することが期待されます。



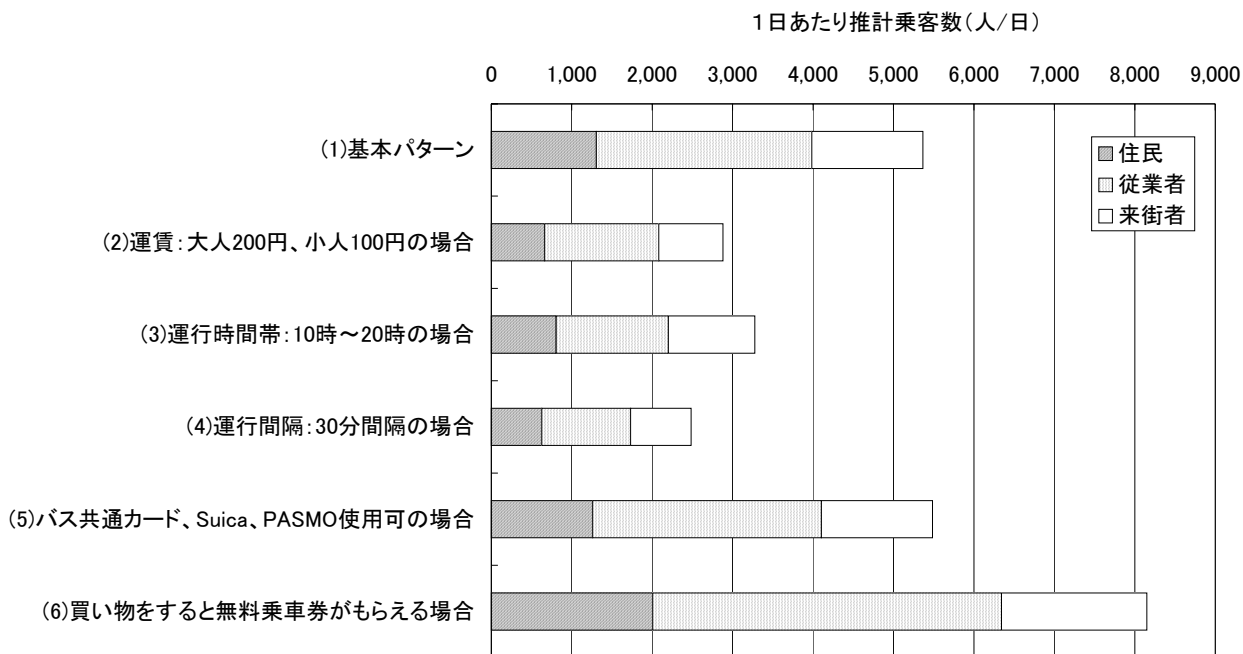
(5)このバスが運行されることにより、利用機会が減るとされる交通機関はありますか？(複数選択可)

住民の40%以上が「自転車からの転換」を選択しており、放置自転車問題の改善の一助としても期待されます。



### 3. 乗客数の推計

基本パターン(運賃:100円、運行時間帯:7時~22時、運行間隔:15分間隔、「バス共通カード」「Suica」「PASMO」使用不可)で運行した場合、および運行条件を下図中(2)~(6)のように変えた場合について、アンケート調査で訊ねた予想利用頻度をもとに、1日あたりの乗客数を推計しました。



また、運行条件ごとに1便あたりの推計乗客数(=1日あたりの推計乗客数/1日の運行便数)を整理したものを下表に示します。他都市のワンコインバスの事例などから、1分当たり平均1人の乗客を乗せることで、採算がとれる見込みがあると推測できます。本構想の場合、1便あたり約30分の走行時間(停車時間を含む)であることから、運賃100円の場合で1便あたり平均30人、運賃200円の場合で1便あたり平均15人の乗客を乗せればよいことになり、(1)~(6)いずれの運行条件でも採算がとれる見込みがあるといえます。

ただし、アンケート調査結果からは、期待を含んだ数値が推計される傾向にあることから、試験運行などを通じ更なる検証を行うことが望まれます。また、既存バス路線との調整も今後の大きな課題として残っています。

| 運行条件                         | 1日の運行便数<br>(便/日) | 1便あたりの推計乗客数<br>(人/便) |
|------------------------------|------------------|----------------------|
| (1)基本パターン                    | 60               | 89                   |
| (2)運賃:大人200円、小人100円の場合       | 60               | 48                   |
| (3)運行時間帯:10時~20時の場合          | 40               | 82                   |
| (4)運行間隔:30分間隔の場合             | 30               | 83                   |
| (5)バス共通カード、Suica、PASMO使用可の場合 | 60               | 91                   |
| (6)買い物をすると無料乗車券がもらえる場合       | 60               | 136                  |

以上で、「川崎駅周辺100円巡回バス(ワンコインバス)構想」に関するアンケート調査結果報告とさせていただきます。御協力頂いた皆様に、改めて御礼申し上げます。

※当アンケート調査報告書について、お問い合わせ等がございましたら、財団法人 川崎市産業振興財団 かわさき TMO(担当: 荒木 又は 西沢)宛へお願い致します。 電子メール:tmo@kawasaki-net.ne.jp 電話:044-548-4105 FAX:044-548-4146