

# (A-4) 所定荷重で回転が抑制されるキャスタ

特許番号（出願番号）

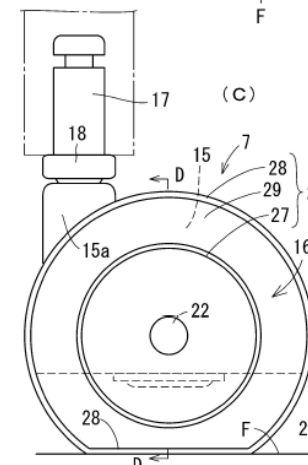
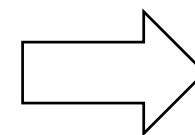
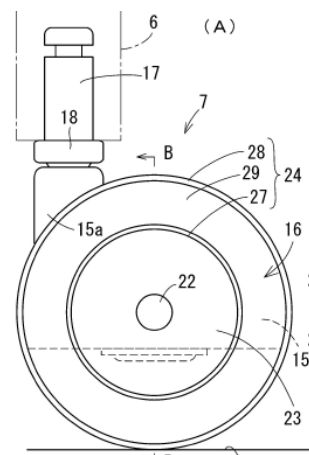
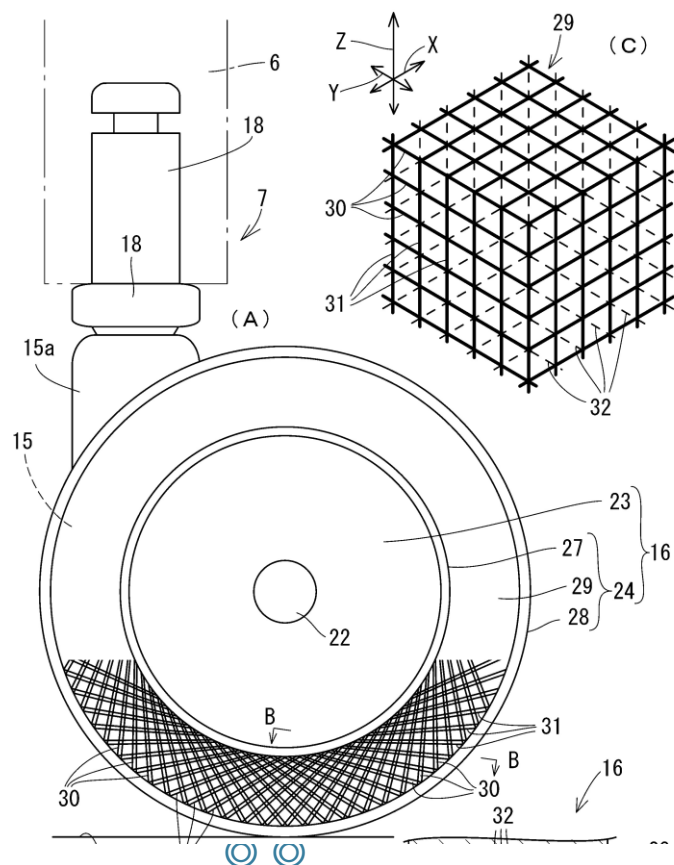
特許第7709338号

出願日

2021/8/30

登録日

2025/7/6



**所定の加重が掛かると、設置部（タイヤ）が変形してつぶれ、回転が抑制されるキャスタの技術。**

## 従来技術の課題

人が着座した場合など、所定の加重でキャスタを動かなくする機構は存在するが複雑。

## メリット

### 1. 機構がシンプル

複雑な機構ではなく、タイヤ自体がつぶれ変形することで回転が抑制されるため、製造、組み立て、交換等が容易。

### 2. 用途の多様性

タイヤの内部構造を制御して、変形に必要な加重を調整することにより、様々な漆器・用途で使用可能。



## 補足

タイヤが変形する加重の調整  
→ 様々な3次元構造を設計し、3Dプリンタで印刷することを想定

